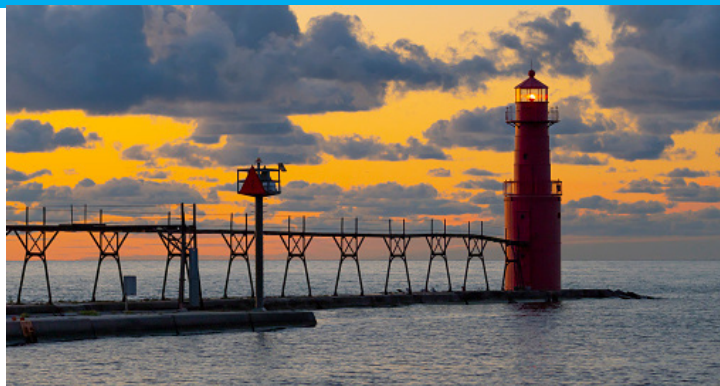




Claes har ordet

Kära GYSARE

Hej alla GYSARE
har vinden äntligen vänt? Alltsedan Coronan
bröt ut har vi kämpat i motvind.
Jubileumsfesten, planerad med Birka cruisers
har tillsvidare ställts in. Få seglingar under
sommaren, regn och blåst, mestadels från fel
håll. Men nu. Fick just besked om att tjugo
båtar är anmälda till vår jubileums segling i
Sandhamn. Hur roligt och bra som helst.
Det såg segt ut i början med anmälningar, men
som Sjunde dags evangelisterna uttrycker
sig, sista dagarnas heliga, där har dom rätt.
Hoppas nu att ingen, till äventyrs religiös
Gysare tar illa upp, tror inte det. Här skulle vi
också kunna tala om , sista dagarnas heliga,
men det rimmar illa med vår höga ålder.

Vi gläds åt anmälningarna och hoppas nu att
vi får tillräckligt med funktionärer, många har
hoppat av på grund av Coronan, men det löser
sig säkert. Järngänget finns ju kvar.
Vad gäller jubileumsfesten får vi ta nya tag,
förslag finns och vi arbetar på det, lösning
kommer, skam den som ger sig, rimmar illa
med GYS.

Fortsatt trevlig sommar.
Håll Flaggen högt och så hoppas jag att vi kan
visa seglings världen hur priser skall se ut.

Claes



Gaff Yacht Society Racing Club
inbjuder till JUBILEUMSSEGLING om
The Scandal Beauty Trophy och Svensk Lösen
i Sandhamn, Söndagen den 9 augusti 2020



Kappsegling: Seglingen innehåller 2 separata tävlingar.

The Scandal Beauty Trophy Race (TSBTR)

Alla gaffelriggade båtar och övriga klassiska båtar med minst 40 kvm segelyta. Spinnaker är inte tillåtet.

Svensk Lösen (SvL)

Klassiska båtar med mindre än 40 kvm segelyta.

Datum: 9 augusti 2020.

Arrangör: Gaff Yacht Society Racing Club (GYSRC)

**För ytterligre information och förutsättningar hänvisas till
GYS hemsida. <http://www.gys.se>**



Midsommarfirande på Ornö



Midsommarfirandet på Ornö Varv för GYS, SYS och SSKF började på förmiddagen i ett strålande sommarväder där solen sken från en klarblå himmel med en blomsterplockarpromenad i omgivningen runt varvet.

Silllunchen avåts i hamnen med sjungande av snapsvisor där i år långbordet var uppdelat i småbord och sen gav vi oss på att klä midsommarstången. Vi var många som hjälptes åt så till slut blev stången lövad och rest så ringdansen kunde starta men med minst 2m avstånd mellan dansarna. Gysaren Hasse Samuelsson stod som vanligt för musicerandet. Kul och uppskattat!

Midsommaraftonens kväll ägnades mest åt diverse kulinariska läckerheter från den gemensamma grillen i hamnen. De avåts efterhand som de blev klara vid de i hamnen utställda småborden.

Midsommardagen stora begivenhet är som alltid Ornö Grand Prix om nu blivit tradition. Startlistan i år var mager, en-

dast två Sk30 kom till start 223 Deidre med Hans Samuelsson som fick med Bo Bethge som gäst och min 236 Lyst riggad med semesterriggen, större storsegel, ingen genua utan endast självsående fock. Starten togs av Deidre och Lyst kunde inte komma ikapp på den två varv långa banan med ett rundningsmärke alldeles utanför gästhamnen. Enväldig domare och tävlingsledare var som vanligt varvschefen Inger. Segern i år gick således till Deidre som fick flera priser, det pampigaste var GYS Panta Rai pokal för bästa Gysjakt. Lyst har sedan starten av Ornö Grand Prix 2013 tagit tre segrar.

Vi gysare som var där: undertecknad, Hans Samuelsson, Hasse Wetterberg, Seth Holstensson, Sven Matton och även de Gysare som inte var där - tackar Inger Sjöholm och Sven Matton för ett som vanligt trevligt och gemytligt midsommarfirande.

Lars Nordlund



SYS/GYS Eskadersegling för sommaren 2020



SYS eskadern som har seglats i några år och där även GYS medlemmar har varit välkomna att delta i. I år begränsades antal deltagande båtar till 20 st p.g.a. rådande rekommendationer. Deltagande GYS medlemmar i årets eskader var undertecknad med 30:an Lyst och Tor Hedvall som gast, Hans Samuelsson med 30:an Deidre, Gustaf Holgersson med folkbåten Citona V och Richard Wissing som seglat upp sin R10 S3 Aaworyn från Limhamn med katten Hector som enda gast.

Samling den 16 juli i Grisselholmsfladen norr om Kanholmsfjärden. På väg dit kom det mail till alla deltagare om att filmare Björn Ollin Helifilm vill filma. Björn filmar för National Geographic och vill filma klassiska segelbåtar. Några som anlände senare än vi ställde upp och väntade in filmaren som bl.a. använde sig av drönare.

Deltagande båtar uppvisade en härlig samling av klassiska segelbåtar: 2st R10:or, S3 Aaworyn samt R10 Kitty OS vinnare i Nynäshamn 1912 som seglat över från Finland.

Lasse Blume med sin stora vita Laurinkostern Spica. Pelle Lothen med sin lilla Laurinkostern Kunnigunda, Hasse Börjesson med sin fina ketch Natasja

C:O:Liljegren1921.

Janne Nystedt med vackra och snabba 30:an Pani. Bo Bethge med 40:an Eugenie m.fl.

När hela eskadern samlats var det, om jag räknat rätt, 18 båtar i dubbla led mot berghällen i Grisselholmsfladen. På kvällen blev det välkomstdrink och information på berghällen i den vackra sommarkvällen.

Nästa morgon skepparmöte kl 9 med information om att TV's Bil & Båttokig vill komma ut vid lunchtid och filma eskadern. Beslutades att efter avgång skulle vi samla ihop eskadern i sundet mellan Runmarö och Skarpunmarö. Det blev en härlig syn med R10 Aaworyn som dominerande båt när vi fick besked om att segla vidare mot nästa mål, Koxviken på norra Biskopsö. Fantastisk fin segling hela dagen i strålande sommarsol med en lagom fin sydvästlig vind över Gråskärsfjärden ner förbi Bullerö, Långvikskär och målet Biskopsö. Laurinkostern Vindleka som seglat direkt dit från hemmahamnen och försökt markera plats för resten av eskadern, en omöjlig uppgift i semestertid. Det blev en ännu mer ihopsamlad eskadern i vissa lägen 4 led ut från stranden. Aaworyn lade sig med stäven in mot uppsyningsmannens brygga med hoppet

att han nyligen har tömt dass och sopor. Fantastisk fin kväll där en del dinerade i sina båtar och några grillade på berget. Nästa morgon vaknade vi till samma fina solskensväder och sydlig vind och ser då att gamla Hild anslutit till eskadern och ligger mitt emot eskader - se bild. Alla båtar lättade ankar och seglade ut på fjärden mot Huvudskär. Strålande sol och en perfekt jämn sydsydväst på 6-8 sek/m. Denna dag blev det segling när segling är som bäst d.v.s. kryss. Skärgårdskryssarna som avgick sist eftersom de förtöjde vid Biskopsö fick det stora nöjet att segla om i stort sett hela eskaderfältet. Min 30:a Lyst gick länge jämnt med 30:an Pani men efter några slag på fjärden norr om Huvudskär låg Pani helt plötsligt långt före. Hon fick nog bättre vindar än vi - förklaring som man alltid kan ta till. Väl anlända till Huvudskär, slutmålet för eskadern upprepades samma förtöjningsmönster men nu med 3 dubbla led p.g.a. mycket båtar och ont om lämpliga förtöjningsplatser. Många

kom och beundrade våra båtar och fick en liten SYS broschyr. Pelle Lothen som läst på, informerade om Huvudskär, lotslivet fiskerinäringen m.m. Intressant att höra om Huvudskärslotsarna som snuvade Sandhamnslotsarna på lotsningen av det Amerikanska fartyget USS Baltimore med John Ericssons stoft när han skulle föras hem för att begravas i Sverige år 1890. Därefter guidning och besök i fyren som var öppen för besökare, insläppta i små grupper. Skärgårdsstiftelsen informerade om Huvudskärs historia. Därefter åter till båtarna för kvällsmat. Nästa dag söndagen den 19 juli splittrades eskadern och några seglade till Björkskär. Jag och Tor seglade till Brunnsviken Ornö varv i sällskap med Deidre, Hasse Samuelsson och Aaworyn, Richard Wissing.

Lars Nordlund



GAFF YACHT SOCIETY

GYS 60 års jubileum



Söndagen 18 oktober 2020 hade vi bokat in oss på Birka Cruises 24 timmarskryssning för att fira vårt jubileum. På grund av rådande Corona omständigheter är det nu inställt

OBS Inställt

Vi har i dagarna fått det tråkiga beskedet om att Birka Cruises har lagt ner sin verksamhet på grund av Corona Pandemin. Då vi GYSare laddat för vårt jubileum på denna klassiska båt, drabbas vi av detta besked. Styrelsen får nu backa bandet och göra en nystart för planering av vårt Jubieumsfirande. Firandet skjuts fram ett år. Ny information kommer att meddelas senast vid 2021 års årsmöte.

BIRKA CRUISES

BOKNINGNUMMER: 12977422 - BOKNINGSKOD: SFDO

Kära gäst

Du har en kryssning inbokad med oss framöver och vi har sett fram emot att hälsa dig välkommen ombord.

I dag har dock vår styrelse beslutat att vår verksamhet kommer att avvecklas i spåren av Covid-19 pandemin och det betyder dessvärre också att din resa kommer att ställas in.

Din resa omfattas av paketreselagen och det betyder att vi automatiskt kommer ge dig full återbetalning. Du behöver alltså inte göra något själv utan kan invänta återbetalning från oss. Vi arbetar på i tur och ordning utifrån avresedatum och ber om överseende med att det kan en tid innan du har pengarna på ditt konto.

Vi beklagar att vi tvingats fatta detta beslut och att det förändrar dina resplaner. Samtidigt vill vi passa på att tacka för alla glada skratt och uppmuntrande kommentarer genom åren.

Vänliga hälsningar
Birka Cruises

Gysares skrönor från förr.

Vi efterlyser fler historier bland medlemmarna för att utbyta livserfarenheter som kan publiceras i Bulletinen. Delad glädje dubbel glädje. kontakta och sänd Bidrag till Sekretariatet.

En vådlig seglats eller dåligt sjömanskap?



På Bild: Pelle Pettersson och Peter Norlin

Fortsättning på historien från Bulletinens juni nummer.

Väl inkomna i Sandhamn fick vi oss ett skrovsmål vilket behövdes efter strapatsen på havet. På uppmaning av Peter N släpade vi raskt in Omega 42:an till Djurövarvet för totalrenovering.

Peter var angelägen om att ingen skulle få se vraket. Kunde ju skapa dåligt rykte, och tveksamhet till de bakåt svepta spridarna, istället för backstag.

Vi hade nu bråttom till Helsingfors och hoppade på första Finlandsbåt.

Avnjutande av en första klassens middag kunde vi blicka ut genom fönstret och se hur havet låg spegelblankt som ett dansgolv. Osökt kom vi att tänka på Evert Taube.

Peter hade ordnat med ett billigt logi på ett ruffigt pensionat, som, visade det sig, innehades av en sällsynt elak och otrevlig kärring. Efter första nattens magra frukost insåg vi att här kunde vi inte stanna, men kärringen vägrade

släppa oss, det kunde hon medverka till om vi betalade för hela perioden. Uteslutet.

Här krävdes andra åtgärder. När natt nummer två kom riggade vi upp ett skruvstäd i Peters rum och satte igång med att såga i en spinackerbom såväl som i en vanlig bom. Bågfilen förde ett vansinnigt oväsen.

Det dröjde inte lång stund innan kärringen visade sig i dörren och förklarade att vi skulle omedelbart lämna inrättningen.

Hon förklarade att hon ville aldrig se oss igen, varvid vi kontrade med att vi vore tacksamma om vi slapp se henne för all framtid. Vi flyttade till Hotel Hisperia där jag hade goda förbindelser efter att ett par år tidigare spelat in en film med Janne Halldorf i Helsingfors.

Seglingarna då?

Alla som seglat på Gråharafjärden vet att där kan blåsa ollon samt regna rejält. Så blev också fallet denna gång.

Blåst och regn. Inför sista dagens segling låg såväl jag som Peter någonstans i mitten av resultatlistan. Vi var på väg att ge upp och unnade oss en rejäl middag med allt som där tillhör.

När vi kom ner till hamnen inför sista seglingen kunde vi bara konstatera att vinden lagt sig och det var strålande sol. Kallsvettiga grep ångesten oss. Detta var ju vårt väder. Snabbt i med aspirin och vad vi kom över i form av återställare. Vi bogserades ut till start. På startfartyget var postponeflaggen hissad, trots att vattnet krusades lätt av en stilla bris. Vi hissade på och började segla runt startfartyget bara för att visa att det var segelbart. Skjut iväg ropade vi. Skakningar på huvudena hos funktionärerna. Ropa igen. Varför har de så brått hördes på den underbara finlands-svenskan. Vet Du inte att de har 600 kilo mindre i kölen. Så äntligen åkte Kronenburg ned (postponeflaggen ser ut som en Kronenburg öl).

Så iväg. Pelle P låg först följd av Lauri Smith, därefter vi. Redan på första kryssen gick vi om Lauri i lä och rundade kryssmärket strax efter Pelle P.

Vid gippen vid slörmärket hade vi lyckats

etablera överlapp på Pelle och snodde honom vid gippen som satt perfekt. Sedan var det bara att gasa och bevaka, vilket kändes nästan onödigt. Vi gick rysligt fort. Peter hade skapat en fantastisk lättvindsbåt, hon var ju tänkt för Bodensjön, som till slut blev inställt pga. utebliven vind.

Vi vann den sista seglingen med tre och en halv minut före Peter som var ungefär lika mycket före Pelle P.

Denna kväll rapporterades det i Svenk TV att Pelle P hade sensationellt blivit slagen vid mästerskapsseglingarna i Helsingfors av en outsider. Pelle var ju vid denna tid i ropet med sin satsning på Americas Cup. Vid inseglingen igen till NJK hade det börjat blåsa igen, men vad gjorde det.

I Helsingfors blir man vid seglingar alltid smärtsamt påmind om uppgivandet av den ointagliga fästningen Sveaborg som avspeglar sig majestätiskt över vattnet. Regattamiddagen blev om något ännu blötare än dagen innan då vi fick fira vår Daily first.

Vid pennan Claes



Ordföranden Claes Ahlin flyger fram

Premiärsegelts för en gammal GYS goding



Första seglatsen för nyrenoverade Bel´Rose

I soligt väder gled Bel´Rose i helgen ut ur Mölles hamn till ett lugnt hav. Det var första turen på två år för den nyrenoverade gamla träbåten.

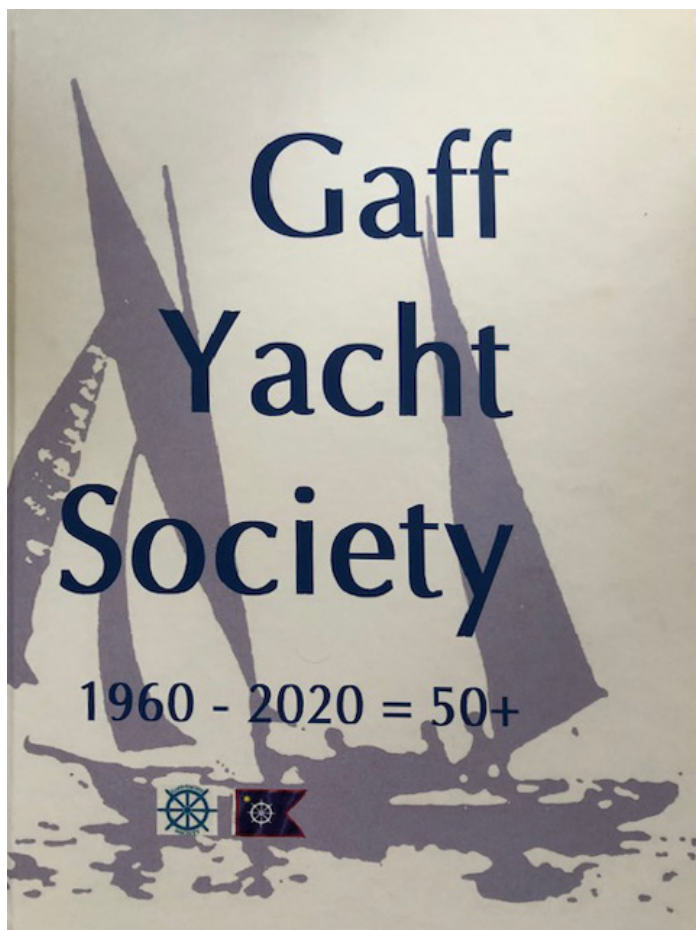
Cirka en halv miljon har Henrik Bager hittills lagt på arbete på båten. Vilket har möjliggjorts då han erhållit pengar från en stipendiefond. Denna kulturskatt har därmed räddats till eftervärlden att njuta av hennes skönhet.

Segelyachten Bel´Rose tillhör den första generationen fritidsbåtar konstruerad av den välrenommerade Albert Andersson och byggd på Petter Eliassons varv på Lindholmen i Göteborg redan 1894. Bel´Rose har under det senaste året genomgått en traditionell och materialtrogen renovering, vilket gör att skicket idag är mycket gott.

Källa: Sjöhistoriska Museet.



JUBILEUMSBOKEN



Har du inte fått din Jubileumsbok 50+?
Det kan ju bero på att du inte hört av dig,
eller varit på årsmötet eller GYS Men Hill!
Eller besökt Operabaren, träffat vår nye
klubbmästare och hämtat din bok.

Som det ser ut just nu har vi lämnat ut 49
böcker, vilket innebär att det är minst 53
medlemmar som har en bok väntande.

**Antingen skickar du över 79 kr till
GYS pg 118005-8 för portot eller
ring Gustaf, 0709 160017, så ordnar
han en överlämning!**



Efterlysning: en kommunikationsbegåvad GYS-strateg

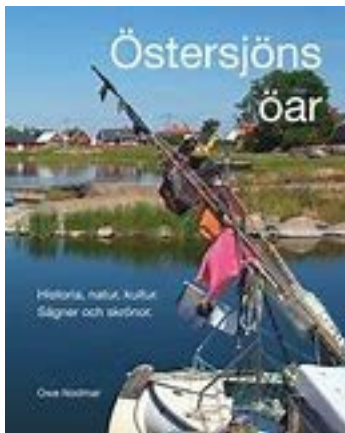
I rådande men även i strålande tider behöver
GYS kommunicera med omvärlden på ett koordi-
nerat och juste sätt.

Aktuellt är främst vad som skall stå på Hems-
dan, Båtmässan, info angående GYS-Regattor
samt kontakt med andra båtklubbar och -säll-
skap. Det handlar om att ta fram text, affischer
och bilder samt att hitta smarta kommunikations-
kanaler för exvis inbjudan till klubbens regattor.
Att vi i GYS har många kommunikationsbegåvade
medlemmar är allmänt känt. Därför hoppas sty-
relsen nu att just du vill ta den här rollen!

Hör av dig till sekretariatet så får du veta mera!
Tel mobil 070-658 7773 eller Sekreterare1@gys.se

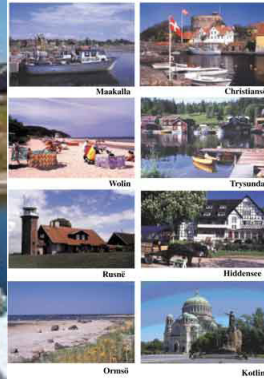


Boktips



Östersjöns okända öar

Owe Nodmar



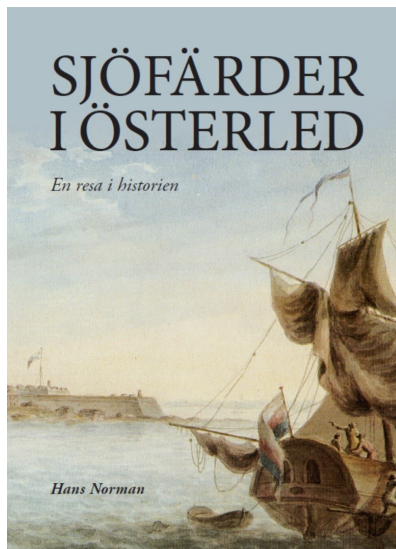
Beställ boken direkt av författaren ISBN 91-631-7962-8

Pris: 200: inkl. moms frakt tillkommer

Owe Nodmar Juvansmåla 370 34 Holmsjö

tel. 0455 - 91043 e-post: juvan@algonet.se

www.juvansmala.com



Efter många års arbete utkommer nu Hans Normans efterlängtnade Sjöfärder i österled – en resa i historien. Precis i tid innan båtsäsongen startar på allvar. Du hittar den i bokhandeln sista veckan i april.

Cirka pris 400 kronor. Mer information finns i bifogad pdf.

Ni kan beställa den direkt från vår webshop för 370 kronor inklusive frakt.

Vi lämnar gärna offert om ni önskar fler exemplar.

Conny Larsson

Balkong Förlag

Besök: Eastmansvägen 9

conny@balkongforlag.se

www.balkongforlag.se

mbn 0704 91 59 69

Uppdatering av GYS`matrikel

Glöm inte att meddela sekretariatet om du bytt båt, mobilnummer eller mail- och postadress. Matrikeln är ett levande dokument som löpande måste bli uppdaterad med aktuella uppgifter!



De medlemmar som inte har erhållit nya matrikeln kan mot erläggande av porto få den skickad per snigelpost. Kontakta/Ring då sekretariatet.



Recept på god båtmat



Pasta med tomatsås och mozzarella

Ingredienser

4 port pasta (gärna spriali tricolore)
200 g frysta sockerärter
1 förp pastasås med basilika (à 390 g)
2 förp mozzarella (à 125 g)

Att ha hemma
1/2 dl vatten
salt

Gör så här

Koka pastan enligt anvisningen på förpackningen.

Låt sockerärtorna koka tillsammans med pastan när det återstår 3 minuter av koktiden.

Starta timer

Värm pastasåsen och vattnet.

Skär eller riv osten i bitar.

Servera pastan med sås och mozzarella.



Nice to know!

Regatta återkallar uppblåsbara flytvästar

Eftersom gaspatronen på uppblåsbara flytvästar av misstag kan gå ur sig och därmed inte blåsa upp flytvästen, har svenska Konsumentverket gått ut med att alla uppblåsbara räddningsvästar ska förses med en extra säkring för att förhindra att detta sker.

UML, som tillverkar utlösningssmekanismer för uppblåsbara räddningsvästar, har utvecklat en säkring som kan eftermonteras på västar tillverkade före 2020. Nya västar från 2020 har denna säkring som standard. Produktionsdatum kan hittas på en lapp på västens insida.

Även med den nya säkringen på plats ska räddningsvästen regelbundet kontrolleras vad gäller yttre skador, utgångsdatum på tabletten och att remmarna är hela och fungerar.

Regatta återkallar följande modeller tillverkade innan 2020:



- AquaSafe / AquaSafe Junior
- AquaSafe Elite
- NorthSafe
- ChildSafe
- WestSafe
- FeelSafe

Fyll i formuläret via länken nedan för att skicka in din flytväst för säkring hos Regattas servicecenter i Sverige. Här finns också mer information om hur du går till väga.

<https://www.poly.se/batliv/aterkallning-av-regatta-uppblasbara-flytvastar/>

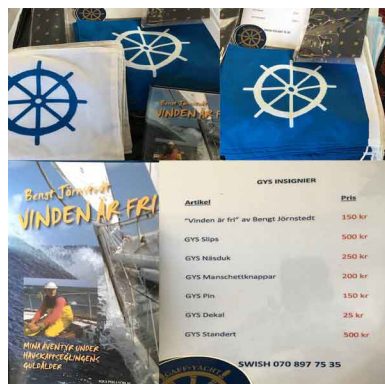


GYS Insignier

Ny säsong ny GYS standert!

Kontakta Anders Ellström.

www.andersellstrom51@gmail.com



GYS insignier Prislista

Artikel	Pris
"Vinden är fri" av Bengt Jörnstedt	150 kr
GYS slips	500 kr
GYS näsduk	250 kr
GYS Manschettknappar	200 kr
GYS pin	150 kr
GYS dekal	25 kr
GYS standert	500 kr
GYS keps	175 kr

SWISH 070 897 75 35

Kontakta Anders så fixar han leverans inom Stockholm

Tröjor, tröjor, tröjor

Nu har vi GYS tröjor för beställning igen.

Nu i en annorlunda modell med blixtlås fram och två "magfickor". Se bild.

Mjuk och skön finns de i två varianter:

Vit med blå GYS RC logga och Marinblå med GYS logga i guld. Eftersom tröjorna inte är billiga - 600 kr st - beställs de allt eftersom beställningarna till

sekreterare@gys.se från medlemmarna flyter in!

När du beställer dina tröjor, glöm inte att uppge storlek! S, M, L, XL, 2XL eller 3XL!



Vårt Kalendarium för 2020-2021

60 års Jubileét

Söndagen den 18 oktober 2020 Inställt pga Corona. Jubileet framflyttat till 2021.

Mårten GYS

Datum satt till 14 november 2020. På Klubbarnas Klubb å Kungliga Djurgården.

Årsmöte 2021

Datum för detta evenemang kommer under hösten.

Allt för sjön

Datum för detta evenemang kommer under hösten.

GYS Men Hill

Datum beslutas längre fram.

Dags att Betala medlemsavgiften för 2020!!!

PlusGiro 11 80 05-8 med ditt medlemsnummer och ditt namn som avsändare.!”

Enligt årsmötets beslut ligger medlemsavgiften för 2020 på **500 kronor!** Denna summa sätter du snarast in på GYS'PG.



Gaff Yacht Society
Sekreteriatet:

C/O Yvonne von Matuska
Timmermansgatan 18
11855 Stockholm

C/O Tulle Evaldt
Lill-Jansplan 4
11425 Stockholm

sekreterare1@gys.se
gys@gys.se